

バッテリーメンテナンス

車のバッテリーの寿命は通常2年～3年と言われています。

新品に交換し、使用開始から少しずつ内部の電極表面に硫酸鉛が結晶(サルフェーション)を作り、電気の通路を塞ぐ為、電圧はあってもセルが回らず、エンジンが掛からないといった状態になり、ついには交換(廃棄)となります。

環境負荷を考えると、廃棄物は少なく、使用出来る物は長く使いたいと思いませんか？

そこで、バッテリーの日頃のメンテナンスを、強くお奨めします！！！！

バッテリーの正確な判定 (無料ですので、お気軽に声をお掛け下さい。)

ARGUS社製のアライヴ-使用(寿命の%表示、始動能力、充電システムテスト)

従来のテスターでは大きな電流をバッテリーに掛けて測定しましたが、このテスターは大電流を掛ける事無く、測定しますのでバッテリーを痛めず、正確に測定出来ます。

車検/点検時には、お申し付け頂かなくとも、このテスターで点検させて頂いております。(12V車)

無料です！



バッテリーメンテナンス

CTEK社製チャージャーを使用し、バッテリーに負担をかけずにしっかり充電します。

step1 ディサルフェーション(パルスにより、サルフェーションを除去します)

step2 ソフトスタート(充電可能かどうか？慎重に充電を開始します)

step3 バルクチャージ(最大電流で一気に80%まで充電します)

step4 吸収・浸透充電(電流を最適に制御しながら丁寧に仕上げます)

step5 分析(バッテリーが充電を維持できるかどうかを診断します)



¥3150(税込)

車検/点検時は ¥2100(税込)にて
メンテナンスさせて頂きます！